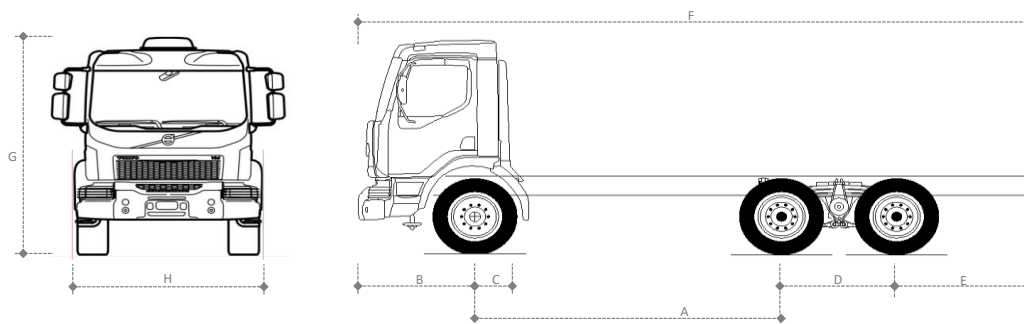


VM 6x4R (32 ton)



Dimensões (mm)		
A Entre eixos	3650	4800
B Balanço dianteiro	1390	1390
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826
D Distância entre os eixos traseiros	1370	1370
E Balanço traseiro	925	2225
F Comprimento total	7335	9785
G Altura da cabine diurna/leito	2946	2946
H Largura da cabine	2400	2400
Raio de giro	8450	10200

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf)		
Tara eixo dianteiro	3935	3990
Tara no eixo traseiro	4080	4210
Tara total do chassi	8015	8200
Tanque de combustível	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) acrescentar 60 Kgf.

Motor	
Potência	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)
Freio motor	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

Freios	
Tipo	Tambor tipo Z-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão		AT2612D (l-shift)	
Motorização (cv)		330	
Máx. torque do motor (Nm)		2600	
Tipo		Automatizada	
Trocas de marcha		Manual ou Automático	
Número de marchas a frente		12	
Número de marchas a ré		2	
Relações de Transmissão		1a) 14,94	2a) 11,73
		3a) 9,04	4a) 7,09
		5a) 5,54	6a) 4,35
		7a) 3,44	8a) 2,70
		9a) 2,08	10a) 1,63
		11a) 1,27	12a) 1,00
		Ré 1)17,48	Ré 2)13,73
Capacidade de óleo (l)*		16	

Eixos traseiros		RTH3210F	
Tipo		Simples velocidade	
Redução nos cubos		Sim	
Tipo de carcaça		Fundida	
CMT (ton)		57/63*	
Relações de redução		4,12:1	
		4,55:1	
		5,41:1	
Capacidade de óleo (l)		26,5 + 24	
Bloqueio de diferencial		Sim / Entre eixos e entre rodas	

* Com relação de diferencial 5.41:1 – consultar Engenharia de Vendas

Eixo Dianteiro			
Aço		Forjado	
Perfil		"I"	
Cubos		Lubrificadas a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (kgf)		8000	

Suspensão traseira		RADD-BR	
Tipo		Semi-elíptica	
Amortecedores		2 de dupla ação	
Barra estabilizadora		Sim	
Freio		Tambor	
Capacidade vertical (ton)		24	

Suspensão dianteira		FST-PAR	
Tipo		Parabólica	
Amortecedores		2 de dupla ação	
Barra estabilizadora		Sim	

Capacidade de carga (kgf)			
Potência		330cv	
Dianteira		8000	
Traseira		24000	
PBT - Técnico		32000	
CMT (kg)		57000 / 63000*	

* Com relação de diferencial 5.41:1 – consultar Engenharia de Vendas

Chassis			
Tipo		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"	
Material		LNE60	
Bitola (mm)		866	
Altura da alma (mm)		260	
Largura da aba (mm)		70	
Espessura da longarina (mm)		8	
Tipo de reforço		7	

Sistema elétrico			
Tensão nominal		24V	
Bateria (em série)		2x105 Ah / 12V (em série)	
Alternador		80A / 28V	
Motor de partida		Mélco 5,5 kW	
Faróis		2x70W	

Embreagem			
Tipo		Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type	
Acionamento		Hidropneumático	
Diâmetro do disco (mm)		430	

Cabines			
Tipo		Diurna	
Tipo de suspensão		mola/amortecedor	