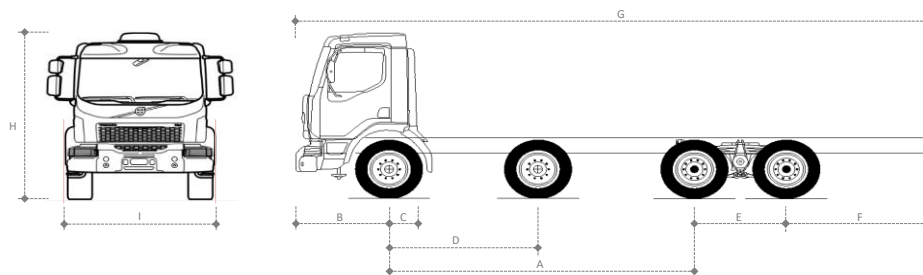


VM 8x4R



| Dimensões (mm) | | | |
|--|---------|---------|---------|
| A Entre eixos | 4550 | 4800 | 5150 |
| B Balanço dianteiro | 1390 | 1390 | 1390 |
| C Distância eixo dianteiro/implemento | 503/826 | 503/826 | 503/826 |
| D Distância entre os eixos direcionais | 2220 | 2220 | 2220 |
| E Distância entre os eixos traseiros | 1370 | 1370 | 1370 |
| F Balanço traseiro | 2125 | 2225 | 2425 |
| G Comprimento total | 9435 | 9931 | 10481 |
| H Altura da cabine diurna/leito | 2872 | 2872 | 2872 |
| I Largura da cabine | 2400 | 2400 | 2400 |
| Raio de giro | 12000 | 12500 | 12700 |

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

| Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual | | | |
|--|------|------|------|
| Tara eixo dianteiro | 5540 | 5550 | 5560 |
| Tara no eixo traseiro | 3160 | 3170 | 3180 |
| Tara total do chassi | 8700 | 8720 | 8740 |
| Tanque de combustível | 200 | 280 | 280 |

| Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual | | | |
|--|------|------|------|
| Tara eixo dianteiro | 5500 | 5510 | 5520 |
| Tara no eixo traseiro | 3275 | 3285 | 3295 |
| Tara total do chassi | 8775 | 8795 | 8815 |
| Tanque de combustível | 200 | 280 | 280 |

| Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa I-Shift | | | |
|---|------|------|------|
| Tara eixo dianteiro | 5470 | 5480 | 5490 |
| Tara no eixo traseiro | 3137 | 3147 | 3157 |
| Tara total do chassi | 8607 | 8627 | 8647 |
| Tanque de combustível | 200 | 280 | 280 |

| Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift | | | |
|---|------|------|------|
| Tara eixo dianteiro | 5451 | 5461 | 5471 |
| Tara no eixo traseiro | 3259 | 3269 | 3279 |
| Tara total do chassi | 8710 | 8730 | 8750 |
| Tanque de combustível | 200 | 280 | 280 |

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (L1H1) retirar 60 Kgf.

| Motor | | | |
|-------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Potência | 270cv / 201 kW @2200 rpm | 330cv / 243 kW @2200 rpm | |
| Torque | 950Nm (97kgfm) (1200-1600 rpm) | 1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm) | |
| Número de cilindros | 6 | 6 | |
| Número de válvulas / cilindro | 4 | 4 | |
| Cilindrada (dm ³) | 7,2 dm ³ (litros) | 7,2 dm ³ (litros) | |
| Freio motor | VM-EB | VM-EB | |
| Emissões | Euro V / Proconve P7 | Euro V / Proconve P7 | |
| Sistema de lubrificação | 25* litros | 25* litros | |
| Sistema de arrefecimento | 23 litros | 23 litros | |
| Tipo de injeção | Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico | | |

| Freios | |
|----------------|--------------------|
| Tipo | Tambor tipo S-CAM |
| Freio motor | Borboleta/VM-EB |
| Estacionamento | Molas acumuladoras |

| Transmissão | F16108LL | AT2612D (I-shift) |
|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| Motorização (cv) | 270 | 270/330 |
| Máx. torque do motor (Nm) | 1600 | 2600 |
| Tipo | Sincronizada | Automatizada |
| Trocas de marcha | Manual | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 10 (8 + 2 super-reduzidas) | 12 |
| Número de marchas a ré | 3 | 2 |
| Relações de Transmissão | | |
| | Baixa | Alta |
| | LO) 20,47 | 13,42 |
| | 1a) 8,67 | 5a) 5,54 |
| | 2a) 6,23 | 7a) 3,44 |
| | 3a) 4,56 | 9a) 2,08 |
| | 4a) 3,41 | 11a) 1,27 |
| | 5a) 2,55 | Ré 1) 17,48 |
| | 6a) 1,83 | Ré 2) 13,73 |
| | 7a) 1,34 | |
| | 8a) 1,00 | |
| | Ré Red.) 20,47 | 13,24 |
| | Ré) 3,89 | |
| Capacidade de óleo (l)* | 15 | 16 |

| Eixos traseiros | RTS2140 (270) | RTS2163 (330) |
|-------------------------|----------------------------|--|
| Tipo | Simplex velocidade | Simplex velocidade |
| Redução nos cubos | Não | Não |
| Tipo de carcaça | Estampada | Estampada |
| CMT (ton) | 40 | 63 (caixa manual) 57 (caixa i-Shift)* |
| Relações de redução | 4,11:1 4,88:1 5,29:1 | 4,10:1 4,56:1 5,63:1 |
| Capacidade de óleo (l) | 11+11 | 19+19 |
| Bloqueio de diferencial | Sim / Entre eixos | Sim / Entre eixos |

* Com caixa I-Shift e relação de diferencial 5,63 consulte Engenharia de Vendas.

| Eixo Dianteiro | |
|----------------------------|---|
| Aço | Forjado |
| Perfil | "U" |
| Cubos | Lubrificadas a graxa e livres de manutenção |
| Capacidades de carga (kgf) | 13400 |

| Suspensão traseira | RADD-BR |
|---------------------------|---------------------------|
| Tipo | Parabólica/ Semi-elíptica |
| Amortecedores | 2 |
| Barra estabilizadora | Sim |
| Freio | Tambor |
| Capacidade vertical (ton) | 20 |

| Suspensão dianteira | FST-PAR |
|----------------------|-----------------|
| Tipo | Parabólica |
| Amortecedores | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Sim |

| Capacidade de carga (kgf) | | |
|---------------------------|-------|---|
| Potência | 270cv | 330cv |
| Dianteira | 13400 | 13400 |
| Traseira | 20000 | 20000 |
| PBT - Técnico | 33400 | 33400 |
| CMT (kg) | 40000 | 63000 (caixa manual)/57000 (caixa I-Shift)* |

* Com caixa I-Shift e relação de diferencial 5,63 consulte Engenharia de Vendas.

| Chassis | |
|-----------------------------|--|
| Tipo | Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U" |
| Material | LNE60 |
| Bitola (mm) | 866 |
| Altura da alma (mm) | 260 |
| Largura da aba (mm) | 70 |
| Espessura da longarina (mm) | 8 |
| Tipo de reforço | 7 (quando aplicável) |

| Sistema elétrico | |
|--------------------|---------------------------|
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria (em série) | 2x105 Ah / 12V (em série) |
| Alternador | 80A / 28V |
| Motor de partida | Melco 5,5 kW |
| Faróis | 2x70W |

| Embreagem | |
|------------------------|---|
| Tipo | Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type |
| Acionamento | Hidropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais) |
| Diâmetro do disco (mm) | 395(Caixa manual) e 430(I-Shift) |

| Cabines | | |
|-------------------|------------------|------------------|
| Tipo | Diurna | Leito |
| Tipo de suspensão | mola/amortecedor | mola/amortecedor |