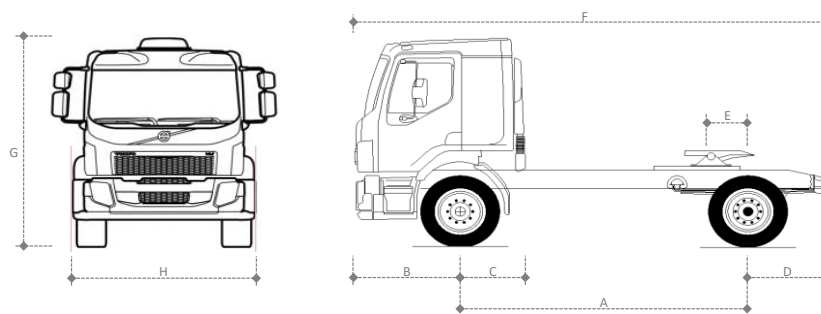


VM 4x2T



Dimensões (mm)	
A Entre eixos	3650
B Balanço dianteiro	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826
D Balanço traseiro	1012
E Posição da 5ª roda	725 (cabine diurna) 625 (cabine leito)
F Comprimento total	5982
G Altura da cabine diurna/leito	2784
H Largura da cabine	2400
Raio de giro	7200

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual		
Tara eixo dianteiro	L1H1	L2H1
	3690	3770
Tara no eixo traseiro	2280	2280
Tara total do chassi	5970	6050
Tanque de combustível	620	620

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift		
Tara eixo dianteiro	L1H1	L2H1
	3641	3721
Tara no eixo traseiro	2264	2264
Tara total do chassi	5905	5985
Tanque de combustível	620	620

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (L1H1) retirar 60 Kgf.

Motor	
Potência	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6
Número de válvulas / cilindro	4
Cilindrada (dm ³)	7,2 dm ³ (litros)
Freio motor	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão	AT2612D (I-shift)	
Motorização (cv)	270/330	
Máx. torque do motor (Nm)	2600	
Tipo	Automatizada	
Trocas de marcha	Manual ou Automático	
Número de marchas a frente	12	
Número de marchas a ré	2	
Relações de Transmissão	1a) 14,94	2a) 11,73
	3a) 9,04	4a) 7,09
	5a) 5,54	6a) 4,35
	7a) 3,44	8a) 2,70
	9a) 2,08	10a) 1,63
	11a) 1,27	12a) 1,00
	Ré 1)17,48	Ré 2)13,73
Capacidade de óleo (l)*	16	
Eixos traseiros	RSS1043	
Tipo	Simplex velocidade	
Redução nos cubos	Não	
Tipo de carcaça	Estampada	
CMT (ton)	45	
	3,58:1	
Relações de redução	3,73:1	
	3,91:1	
Capacidade de óleo (l)	21	
Bloqueio de diferencial	Sim/Entre rodas	
Eixo Dianteiro		
Aço	Forjado	
Perfil	"I"	
Cubos	Lubrificadas a graxa e livres de manutenção	
Capacidades de carga (kgf)	6700	
Suspensão traseira	RAD-L80	RAD-A2
Tipo	Parabólica	Pneumática
Amortecedores	2 de dupla ação	2
Barra estabilizadora	Sim	Sim
Freio	Tambor/Disco	Tambor/Disco
Capacidade vertical (ton)	10,8	10,8
Suspensão dianteira	FST-PAR	
Tipo	Parabólica	
Amortecedores	2 de dupla ação	
Barra estabilizadora	Sim	
Capacidade de carga (kgf)		
Potência	330cv	
Dianteira	6700	
Traseira	10800	
PBT - Técnico	17500	
CMT (kg)	45000	
Chassis		
Tipo	Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"	
Material	LNE60	
Bitola (mm)	866	
Altura da alma (mm)	260	
Largura da aba (mm)	70	
Espessura da longarina (mm)	8	
Tipo de reforço	7 (quando aplicável)	
Sistema elétrico		
Tensão nominal	24V	
Bateria (em série)	2x105 Ah / 12V (em série)	
Alternador	80A / 28V	
Motor de partida	Melco 5,5 kW	
Faróis	2x70W	
Embreagem		
Tipo	Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type	
Acionamento	Hidropneumático	
Diâmetro do disco (mm)	430(I-Shift)	
Cabines		
Tipo	Diurna	Leito
Tipo de suspensão	mola/amortecedor	mola/amortecedor