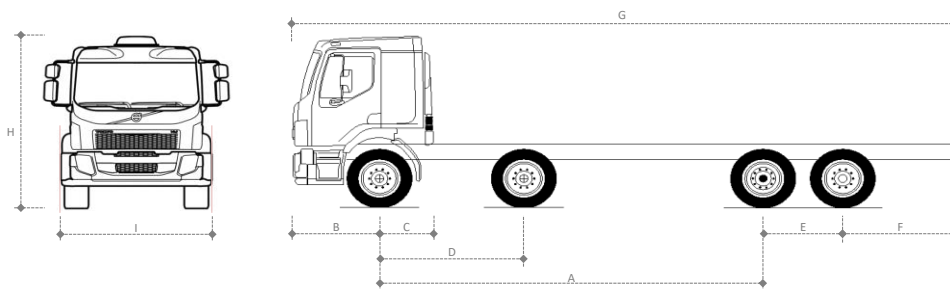


VM 8x2R



Dimensões (mm)				
A Entre eixos	4800	5150	5900	6700
B Balanço dianteiro	1320	1320	1320	1320
C Distância eixo dianteiro/implemento	503/826	503/826	503/826	503/826
D Distância entre os eixos direcionais	2220	2220	2220	2220
E Distância entre os eixos traseiros	1224	1224	1224	1224
F Balanço traseiro	2371	2571	1771	1771
G Comprimento total	9715	10265	10215	11015
H Altura da cabine diurna/leito	2784	2784	2784	2784
I Largura da cabine	2400	2400	2400	2400
Raio de giro	11700	11900	13400	15000

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira semielíptica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	4940	4950	5085	5335
Tara no eixo traseiro	3010	3030	2875	2905
Tara total do chassi	7950	7980	7960	8240
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa manual				
Tara eixo dianteiro	5055	5065	5200	5450
Tara no eixo traseiro	3045	3065	2910	2940
Tara total do chassi	8100	8130	8110	8390
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 270cv e Caixa I-Shift				
Tara eixo dianteiro	4970	4980	5115	5365
Tara no eixo traseiro	3020	3040	2885	2915
Tara total do chassi	7990	8020	8000	8280
Tanque de combustível	280	280	280	280

Pesos (kgf) - Motor 330cv e Caixa I-Shift				
Tara eixo dianteiro	5006	5016	5151	5401
Tara no eixo traseiro	3029	3049	2894	2924
Tara total do chassi	8035	8065	8045	8325
Tanque de combustível	280	280	280	280

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%. (REF NBR/ISO 1776). A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine curta (L1H1) retirar 60 Kgf.

Motor		
Potência	270cv / 201 kW @2200 rpm	330cv / 243 kW @2200 rpm
Torque	950Nm (97kgfm) (1200-1600 rpm)	1300Nm (133kgfm) (1200-1600 rpm)
Número de cilindros	6	6
Número de válvulas / cilindro	4	4
Cilindrada (dm3)	7,2 dm3 (litros)	7,2 dm3 (litros)
Freio motor	VM-EB	VM-EB
Emissões	Euro V / Proconve P7	Euro V / Proconve P7
Sistema de lubrificação	25* litros	25* litros
Sistema de arrefecimento	23 litros	23 litros
Tipo de injeção	Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico	

Freios	
Tipo	Tambor tipo S-CAM
Freio motor	Borboleta/VM-EB
Estacionamento	Molas acumuladoras

Transmissão	F1109	AT2612D (I-shift)
Motorização (cv)	270	270/330
Máx. torque do motor (Nm)	1100	2600
Tipo	Sincronizada	Automatizada
Trocas de marcha	Manual	Manual ou Automático
Número de marchas a frente	09 (08 + 01 super-reduzida)	12
Número de marchas a ré	1	2
Relações de Transmissão		
	Red) 12,64	1a) 14,94 2a) 11,73
	1a) 8,81	3a) 9,04 4a) 7,09
	2a) 6,55	5a) 5,54 6a) 4,35
	3a) 4,77	7a) 3,44 8a) 2,70
	4a) 3,55	9a) 2,08 10a) 1,63
	5a) 2,48	11a) 1,27 12a) 1,00
	6a) 1,85	Ré 1)17,48 Ré 2)13,73
	7a) 1,34	
	8a) 1,00	
Capacidade de óleo (l)*	8,5	16
Eixos traseiros	R551035A (270)	R551043 (330)
Tipo	Simplex velocidade	Simplex velocidade
Redução nos cubos	Não	Não
Tipo de carcaça	Estampada	Estampada
CMT (ton)	35	45
	3,40:1	
	3,78:1	
	4,13:1	3,58:1
	4,50:1	3,73:1
	4,86:1	3,91:1
	5,67:1	
	6,17:1	
Capacidade de óleo (l)	20	21
Bloqueio de diferencial	Não	Sim/Entre rodas
Eixo Dianteiro		
Aço		Forjado
Perfil		"I"
Cubos		Lubrificado a graxa e livres de manutenção
Capacidades de carga (kgf)		13400
Suspensão traseira		Balancim
Tipo		Semi-elíptica
Amortecedores		Não
Barra estabilizadora		Não
Freio		Tambor
Capacidade vertical (ton)		18
Suspensão dianteira		FST-PAR
Tipo		Parabólica
Amortecedores		2 de dupla ação
Barra estabilizadora		Sim
Capacidade de carga (kgf)		
Potência	270cv	330cv
Dianteira	13400	13400
Traseira	18000	18000
PBT - Técnico	31400	31400
CMT (kg)	35000	45000
Chassis		
Tipo		Chassis tipo escada com longarinas de perfil "U"
Material		LNE60
Bitola (mm)		866
Altura da alma (mm)		260
Largura da aba (mm)		70
Espessura da longarina (mm)		8
Tipo de reforço		7 (quando aplicável)
Sistema elétrico		
Tensão nominal		24V
Bateria (em série)		2x105 Ah / 12V (em série)
Alternador		80A / 28V
Motor de partida		Melco 5,5 kW
Faróis		2x70W
Embreagem		
Tipo		Monodisco reforçado de fricção a seco tipo Pull Type
Acionamento		Hidropneumático (baixo esforço de acionamento nas caixas manuais)
Diâmetro do disco (mm)		395(Caixa manual) e 430(I-Shift)
Cabines		
Tipo		Diurna Leito
Tipo de suspensão		mola/amortecedor mola/amortecedor